


<b>Název díla:</b>	<b>Železniční viadukt Znojmo</b>	<b>Období výstavby:</b>	1869–1871
<b>Základní údaje o přípravě a zhotovování díla</b>		<b>Cena (mil. Kč) :</b>	
<b>Údaje o stavebníkovi</b>			
<b>Generální projektant stavby</b>			
<b>Projektant významných objektů</b>		Johanna Emanuela Brika	
<b>Vyšší zhotovitel</b>			
<b>Provozovatel</b>			
		<p><b>Popis díla:</b> Znojemský viadukt je železniční most přes řeku Dyji na trati Znojmo–Retz (248). Je dlouhý 220 metrů a vysoký 48,2 metru a je nejvyšším železničním mostem na jižní Moravě. Byl postaven v letech 1869–1871 podle projektu Johanna Emanuela Brika jako součást Rakouské severozápadní dráhy, první vlak po něm projel 1. listopadu 1871. Tvořil ho nýtovaný spojitý příhradový nosník ze svářkové oceli spočívající na třech kamenných pilířích, vyrobený firmou Brüder Benkieser z Pforzheimu. V roce 1988 byl viadukt vyhlášen technickou památkou. Původní mostovka byla v roce 1992 nahrazena provizorní konstrukcí, v roce 2009 byl most kompletně rekonstruován.</p>	
Obrázek / situační schéma			
<b>Významné objekty nebo části díla</b>			

Podklady:

Jméno a kontaktní adresa autora:

Obrázek / schema	Komentář
Obrázek / schema	Komentář
Obrázek / schema	Komentář
Technické a organizační zajímavosti:	

Poznámky: Pokud text dostatečně nepostihuje technickou ani organizační charakteristiku stavby, je možné a vhodné zaslat úpravy a doplňky na adresu Kanceláře ČSSI ( [cssi@cssi-cr.cz](mailto:cssi@cssi-cr.cz)).

---

Podklady:

Jméno a kontaktní adresa autora: